



# Enquête Mobilité 2023

# Préambule

## **L'Association PAM Ar Mor en quelques mots**

Créée en novembre 2011, l'Association comprend aujourd'hui près de 50 entreprises adhérentes  
Avec plusieurs milliers de salariés, il s'agit du 2<sup>ème</sup> pôle d'emploi de l'agglomération

## **Parmi les missions de l'Association**

L'amélioration de la qualité des infrastructures du Parc d'Ar Mor, est l'une des missions prioritaires de l'Association

# Préambule

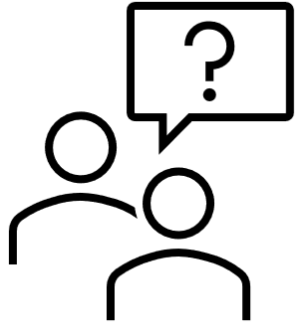
## **Il s'agit de la 3<sup>ème</sup> Enquête de Mobilité réalisée par l'Association**

Certaines questions de la dernière Enquête (avril 2017), ont été conservées pour mesurer les écarts  
D'autres questions ont été modifiées, pour intégrer l'essor des modes de transport de mobilité douce

## **L'Association et ses parties prenantes**

Les résultats sont partagés auprès de nos parties prenantes (Mairie Saint-Herblain, Nantes Métropole, TAN, etc.)  
Ce sont des outils pour remonter nos propositions d'amélioration pour notre Zone d'Activité

# Nombre de répondant(e)s



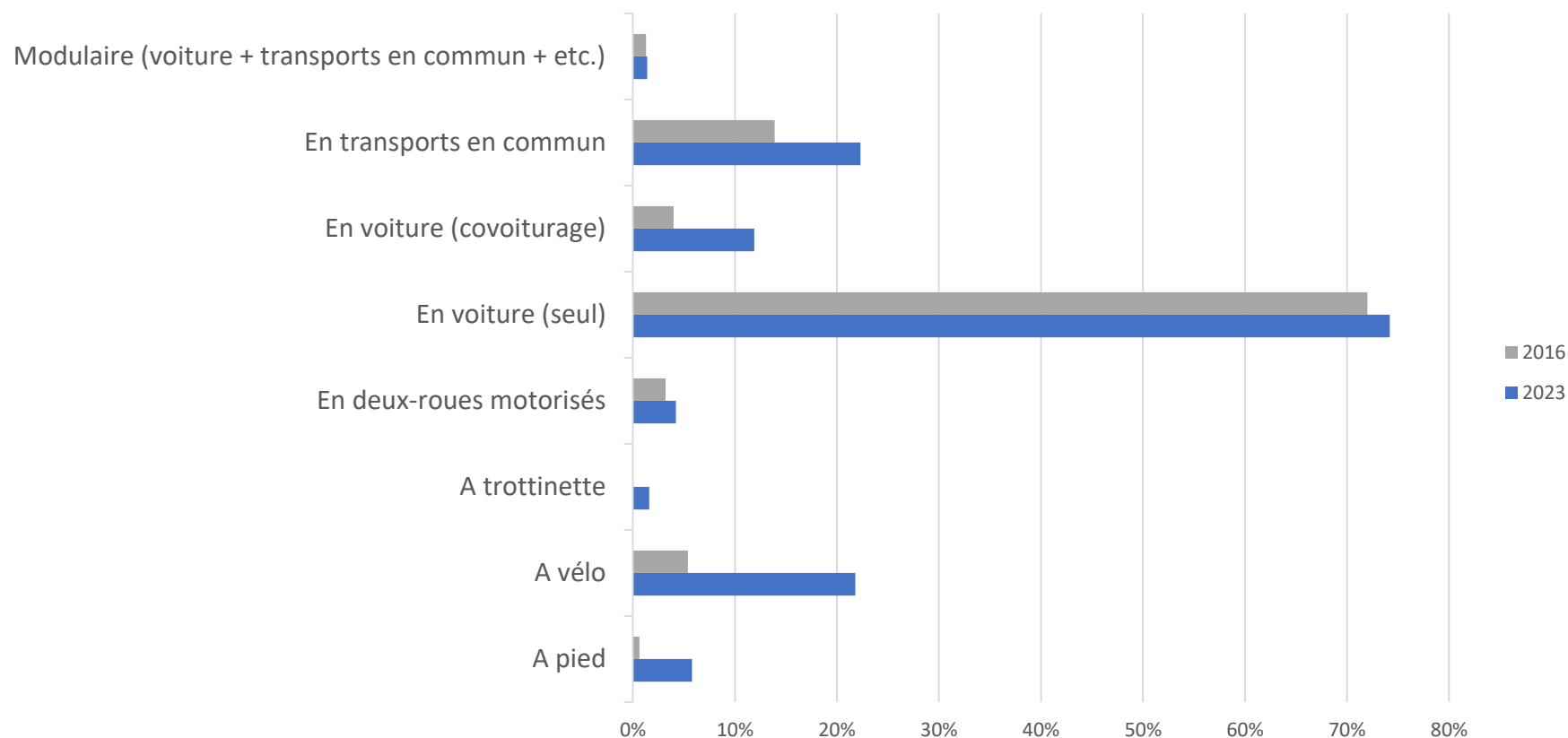
**04/2017 = 1743 répondant(e)s**

**11/2023 = 942 répondant(e)s**

NB : quand la comparaison est possible, elle est réalisée sur la base de %

# 1 – Lors de vos venues sur la zone du parc Ar Mor, quels sont vos modes de transport ?

NB : plusieurs réponses possibles

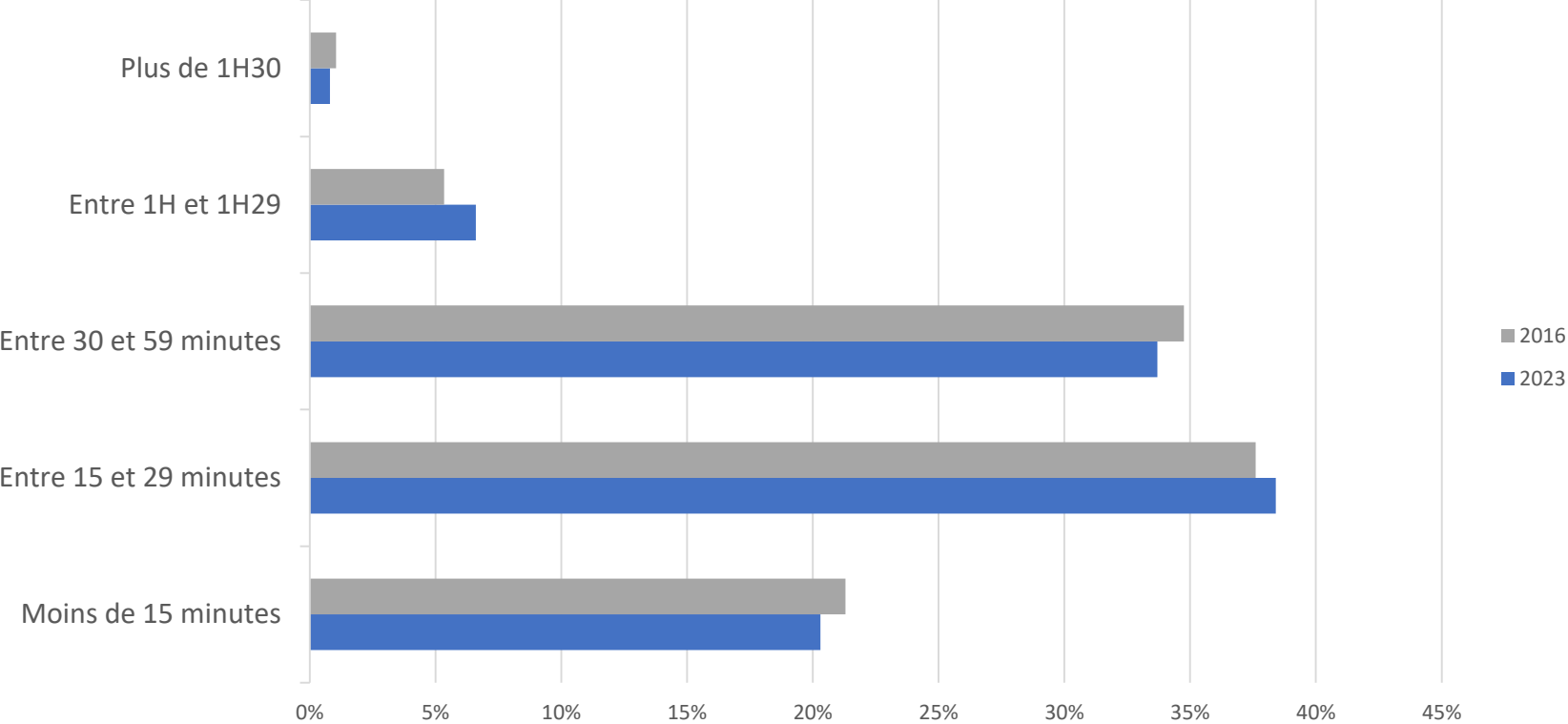


**La voiture reste le mode de transport largement majoritaire**

**Augmentation de l'utilisation des transports en commun**

**Très forte augmentation des modes de transport de mobilité douce (vélo, à pied, trottinette)**

## 2 – Quel est votre temps de trajet moyen ?

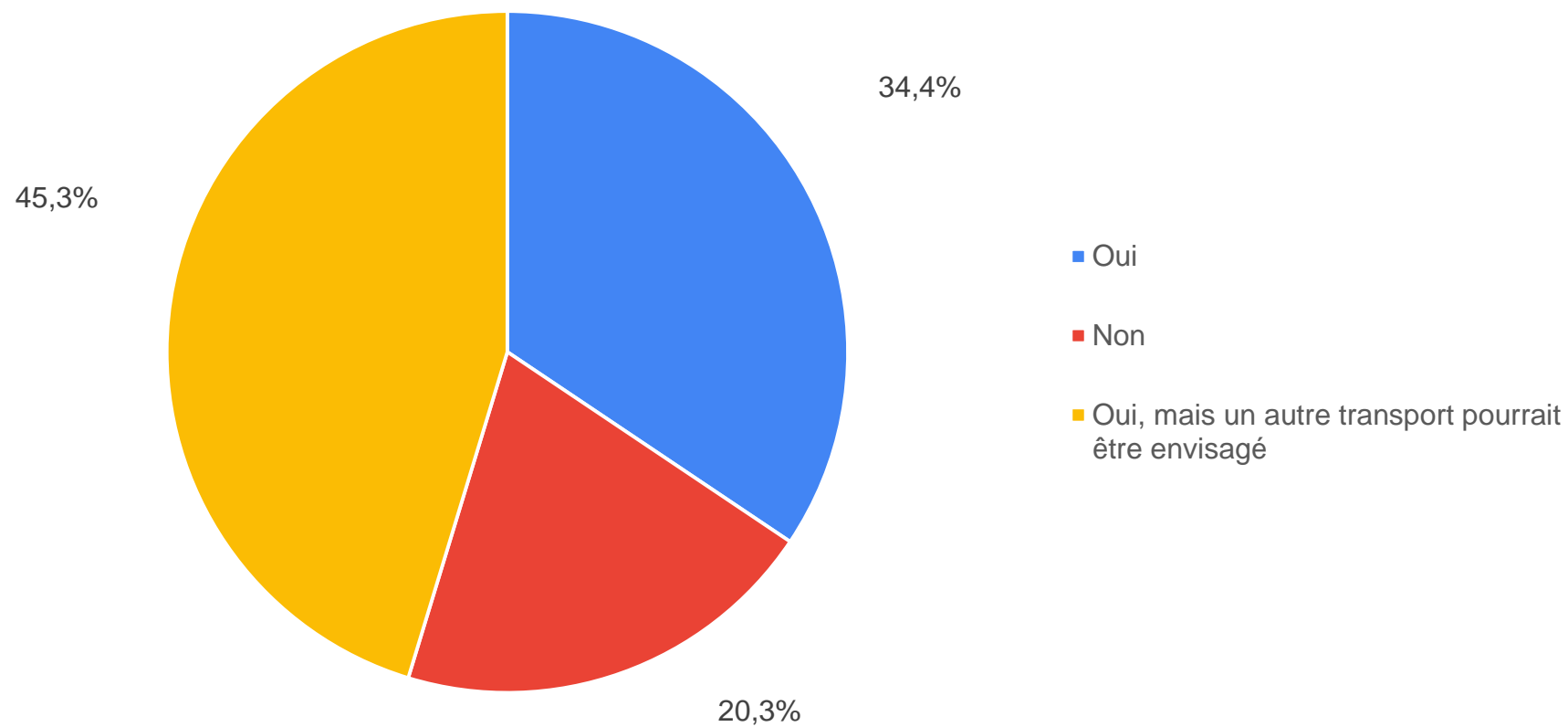


**L'outil utilisé pour l'enquête ne permet pas une représentation statistique affinée**

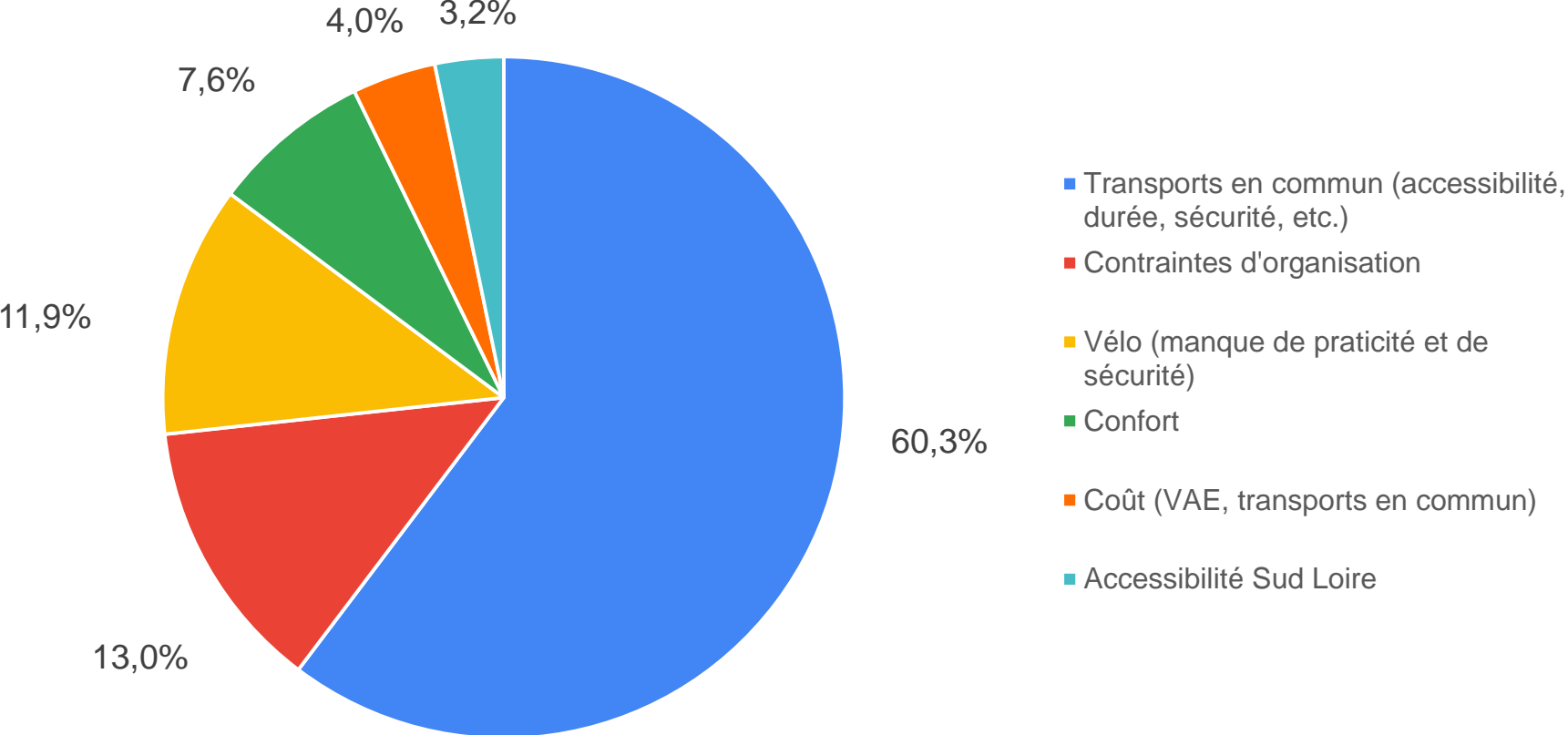
Accessibilité à la Zone d'Activité très variable selon les jours de la semaine (impact du télétravail)



### 3 – Lors de vos venues sur la zone du Parc Ar Mor, la voiture ou un deux-roues motorisé, est-il indispensable pour votre trajet domicile – travail ?



### 3 bis – Si un autre choix est possible, merci de préciser dans ce cas pourquoi vous ne l'utilisez pas



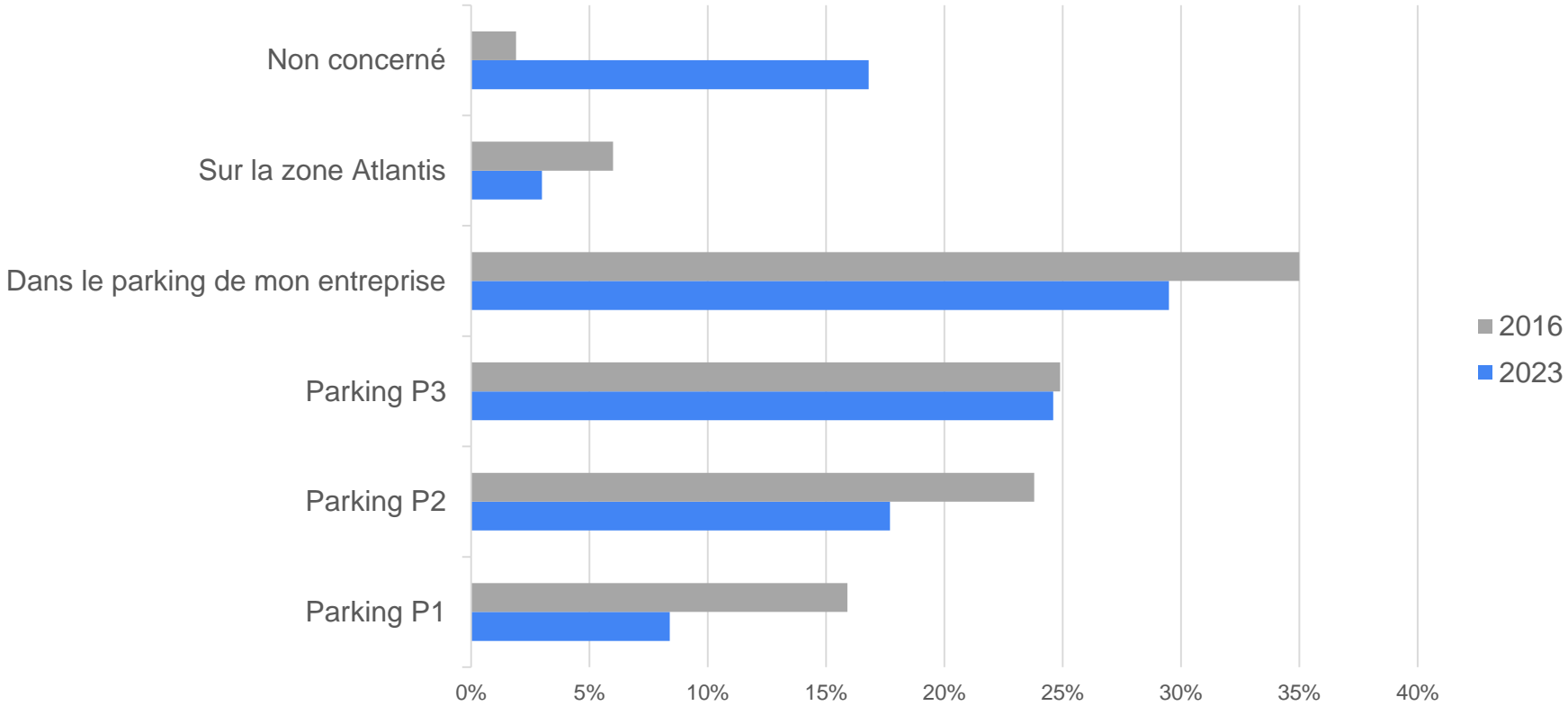
#### De fortes attentes exprimées sur l'optimisation des transports en commun

Voir question 13 : fréquence des rotations, nouvelles liaisons hors passage centre-ville, sentiment/perception sécurité, etc.





# 4 – Lors de vos venues en voiture ou en deux-roues motorisé sur la zone du Parc Ar Mor, vous vous gardez...

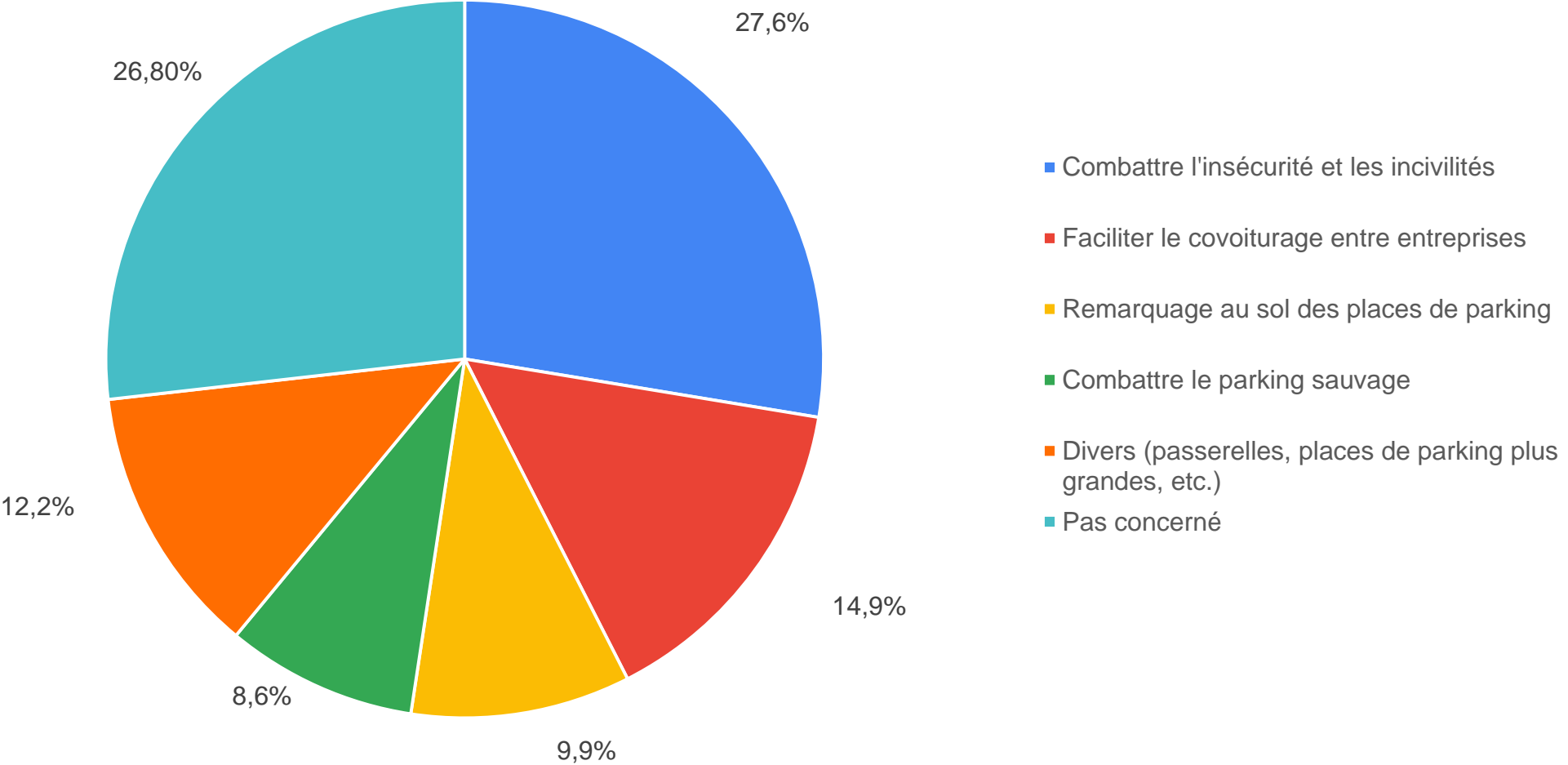


**Une utilisation déclarée des parkings inversement proportionnelle aux places disponibles**

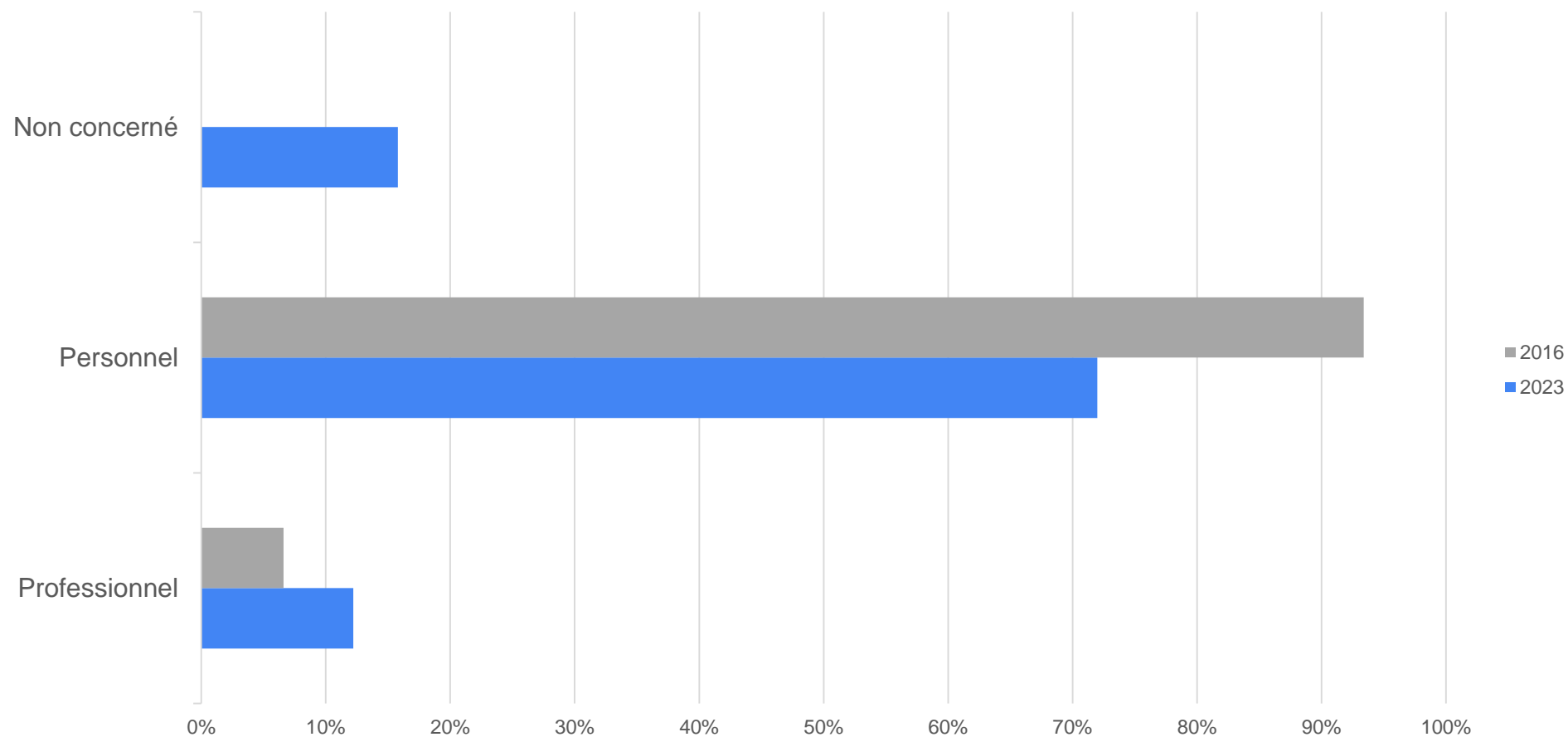
Par taille : le parking P3 est le plus utilisé alors que c'est le plus petit, puis le P2 et enfin le P1



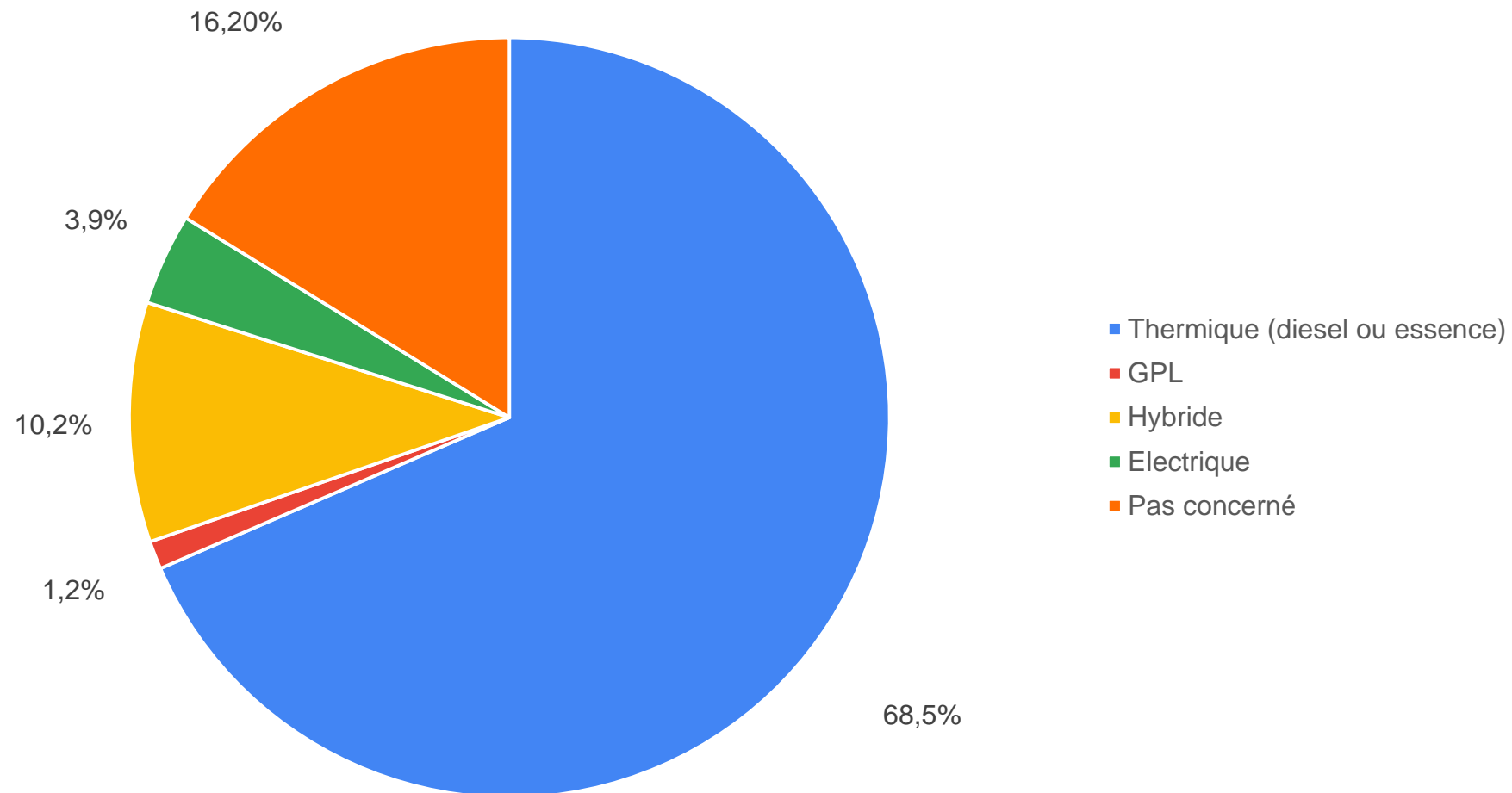
# 5 – Lors de vos venues en voiture ou en deux roues motorisées sur la zone du Parc Ar Mor, quelle amélioration vous semble prioritaire ?



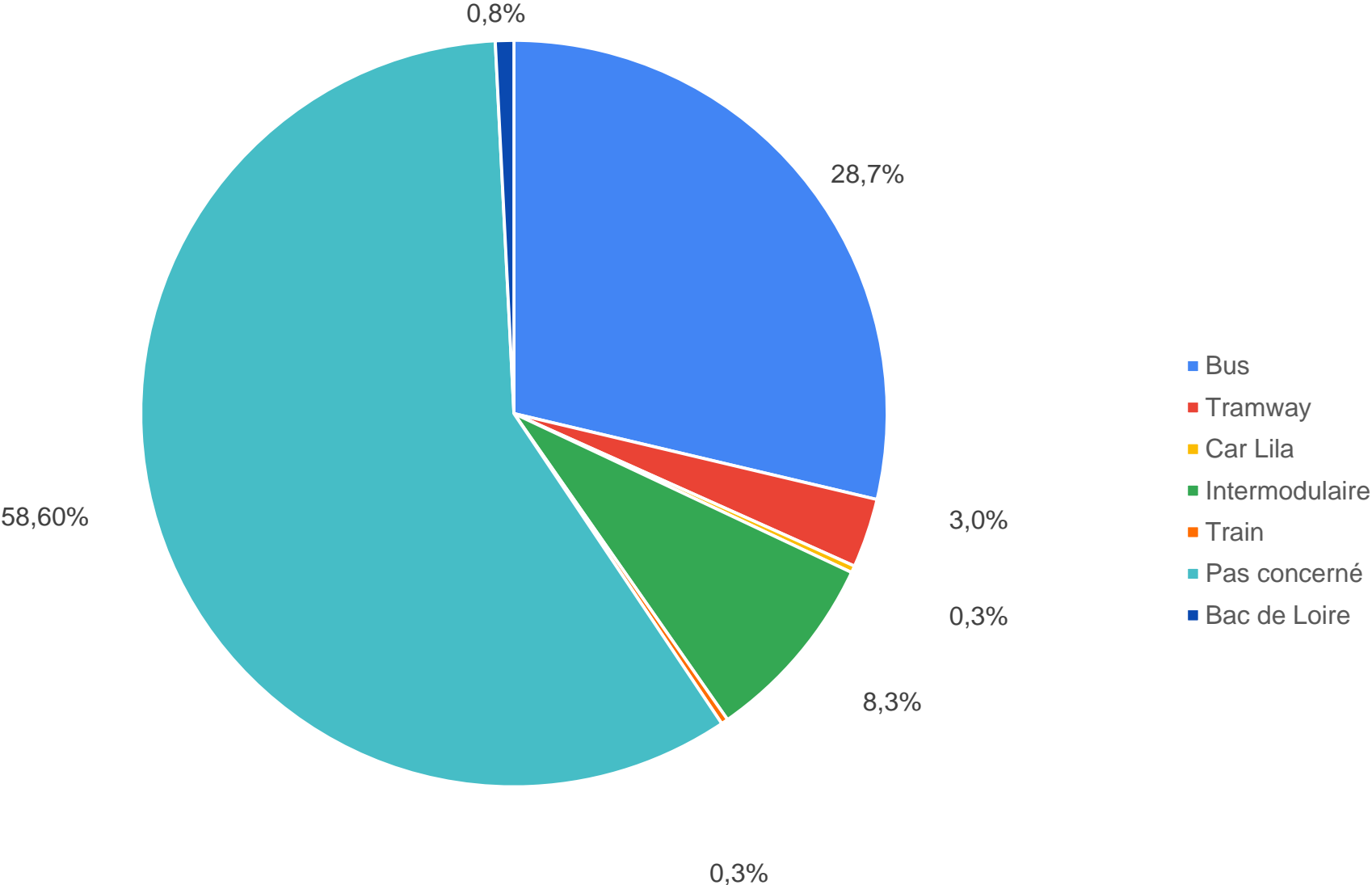
## 6 – Votre véhicule (voiture ou deux roues motorisées) est-il personnel ou professionnel ?



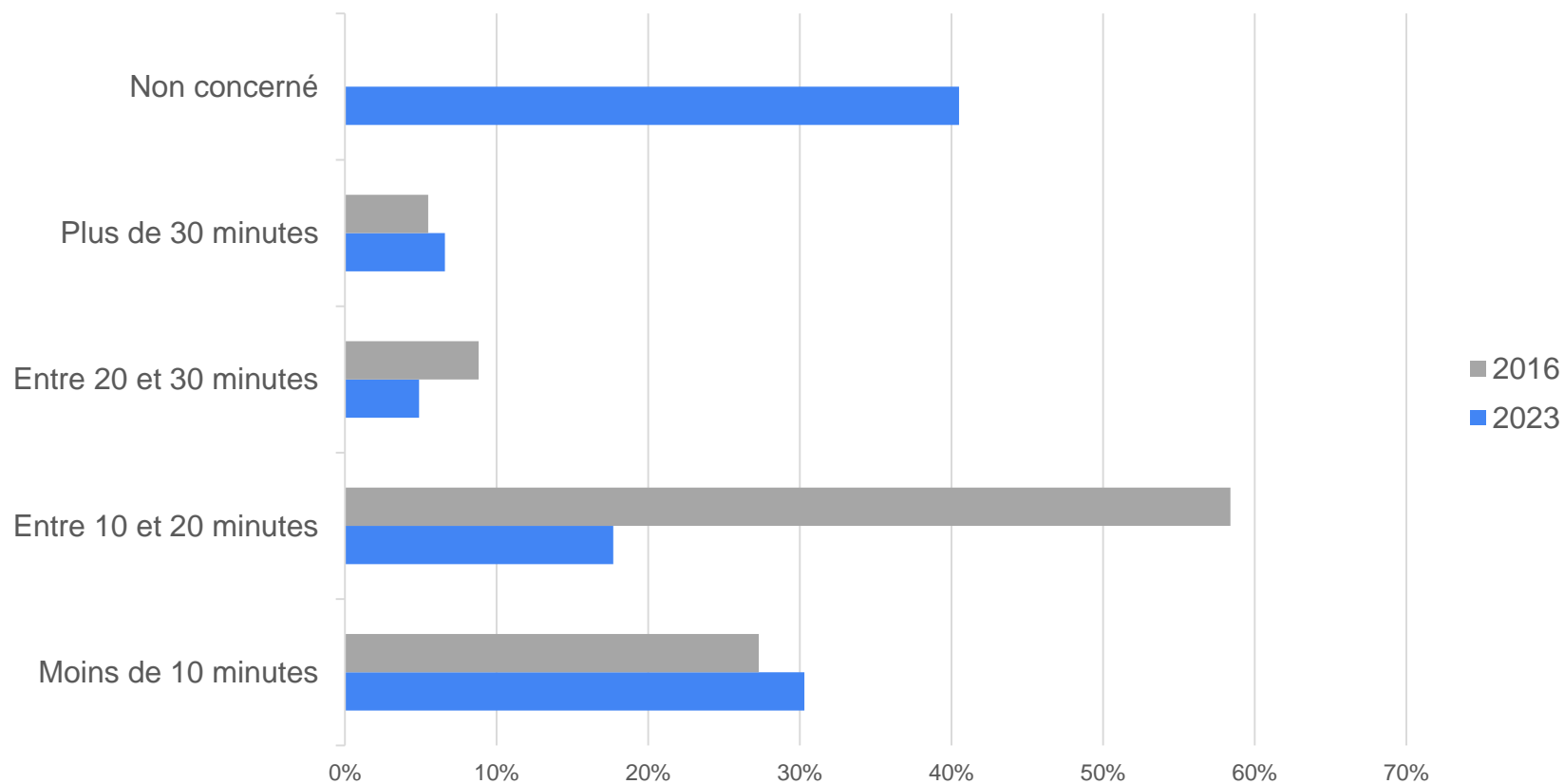
## 7 – Quelle est la motorisation de votre véhicule (voiture ou deux-roues motorisé) ?



# 8 – Lors de vos venues en transports en commun sur la zone du Parc Ar Mor, quels moyens de transport utilisez-vous (plusieurs choix possibles) ?



## 9 – Lors de vos déplacements en transports en commun sur la zone du Parc Ar Mor, quel est votre temps moyen d'attente ?

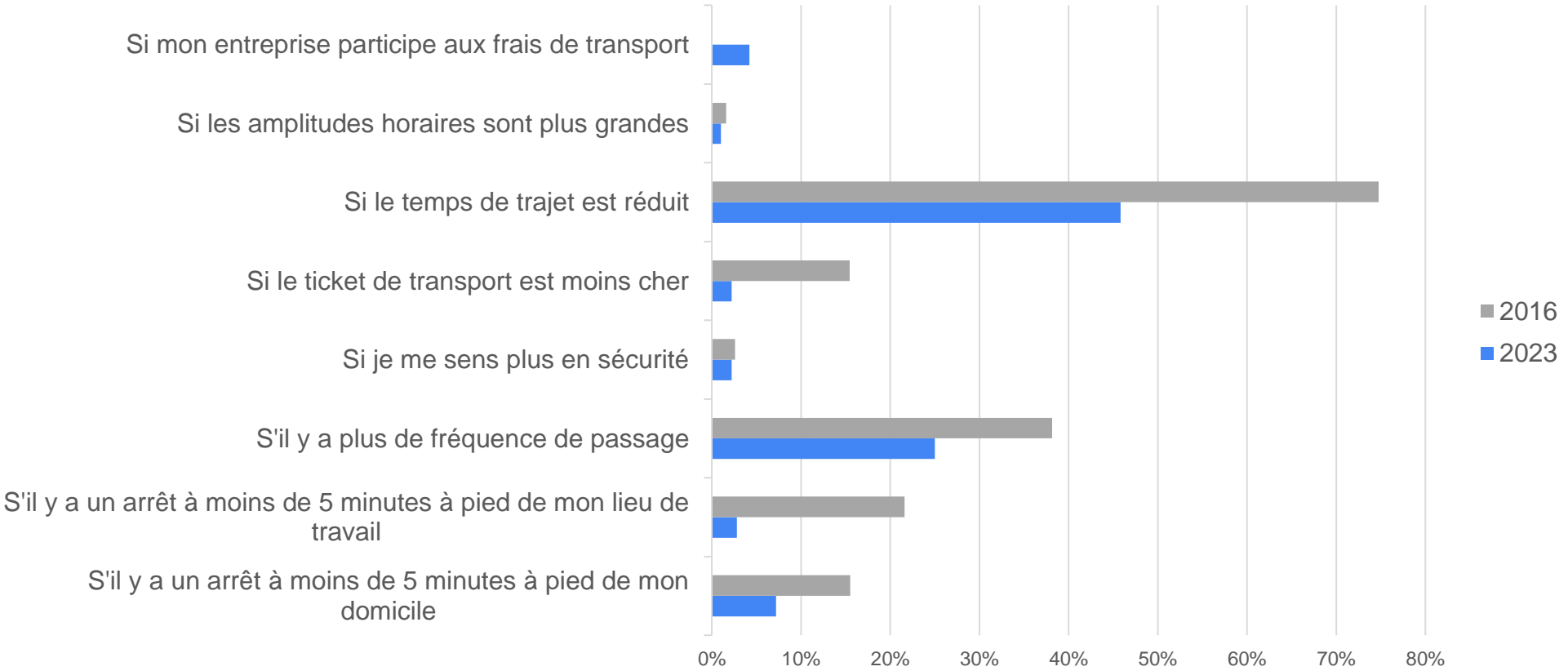


### Des temps moyens d'attente améliorés et avec des disparités

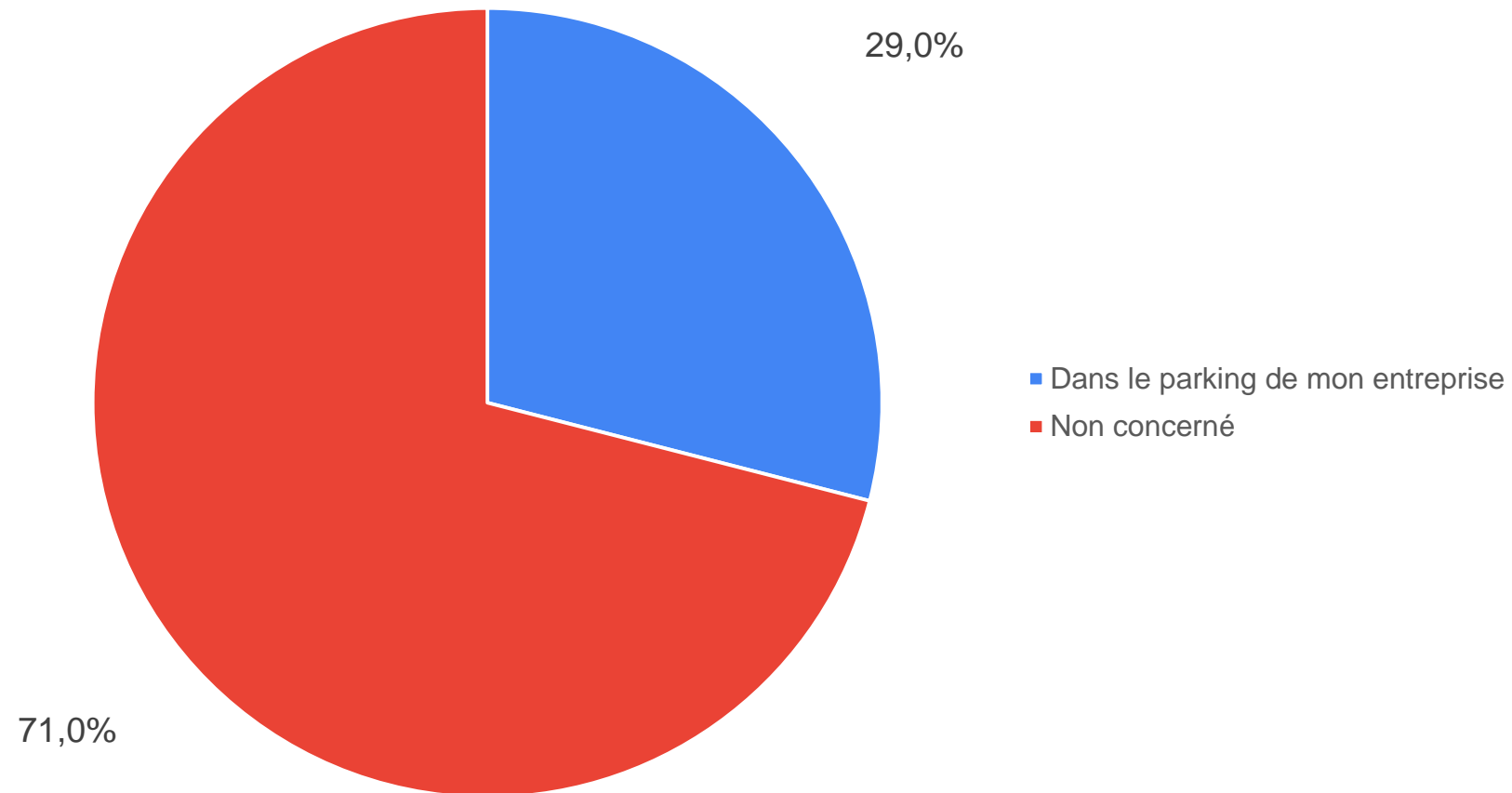
Temps moyens plus longs pour deux catégories : moins de 10 minutes et plus de 30 minutes

Impossibilité de représentation statistique de l'impact des horaires de vacances et/ou de jours fériés

# 10 – A quelle(s) condition(s), utiliseriez-vous les transports en commun pour vous déplacer sur la zone du Parc Ar Mor ?

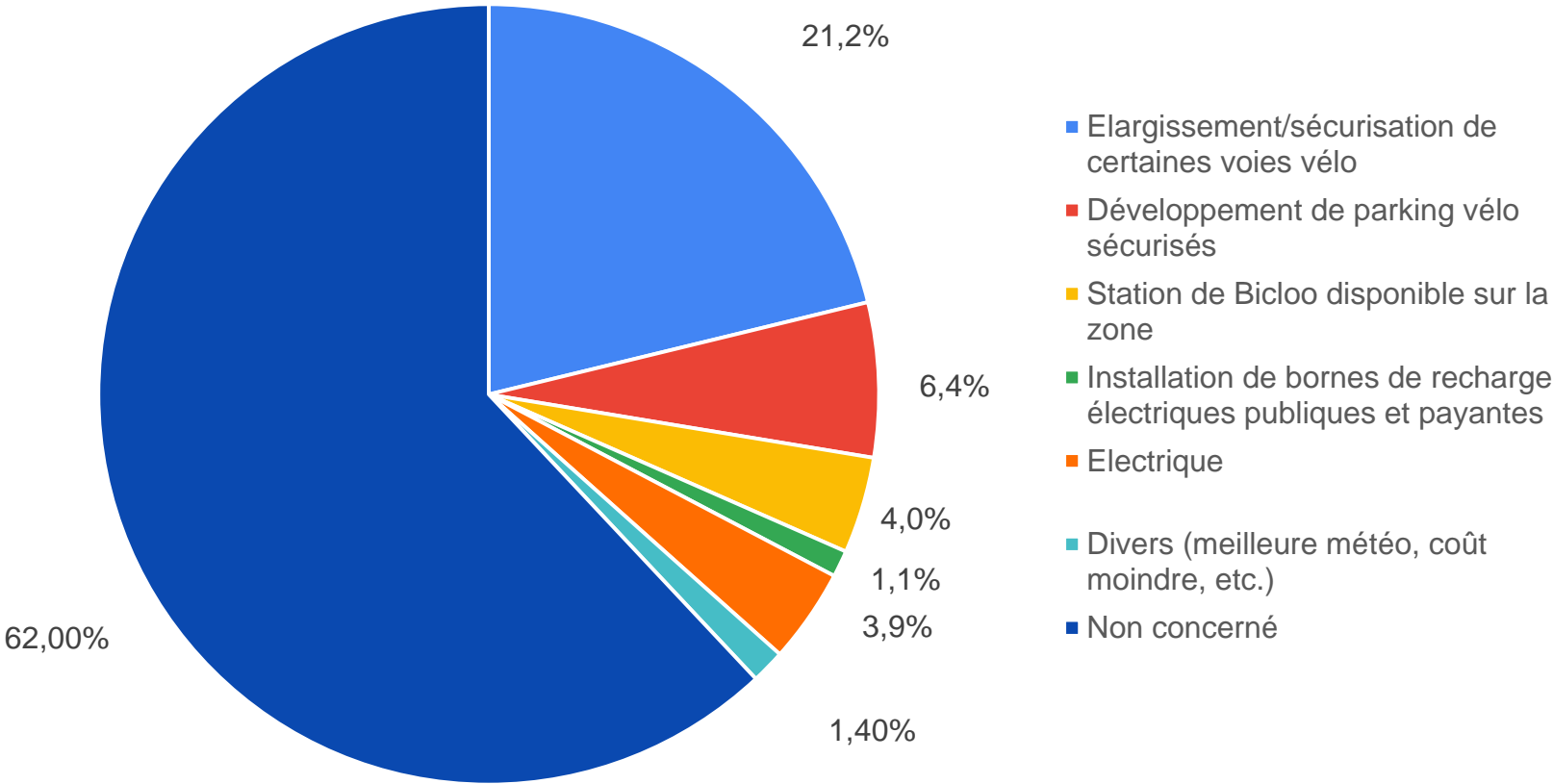


## 11 – Lors de vos venues en vélo sur la zone du Parc Ar Mor, vous gardez votre vélo...





# 12 – A quelle(s) condition(s), utiliseriez-vous le vélo pour vous rendre sur la zone du Parc Ar Mor ?



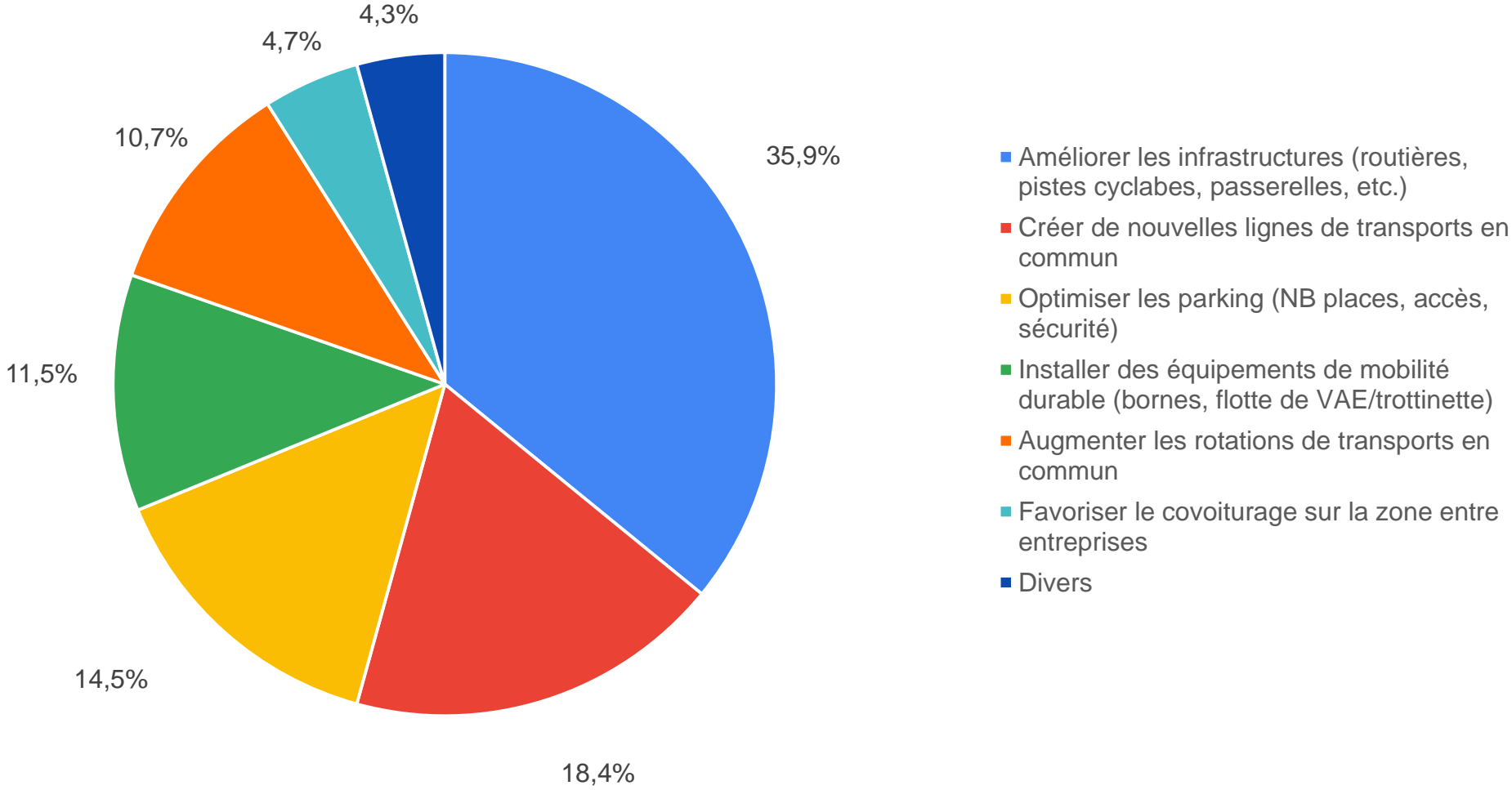
### Des attentes de sécurité et de solutions de mobilité accrues

Sécurité : voies vélos à créer ou mieux matérialisées, parking dédiés et sécurisés

Solutions de mobilité : station de location de vélos en libre-service, bornes de recharge électrique



# 13 – Vos avis, vos suggestions, vos idées, etc. de mobilité nous intéressent !



## Parmi vos suggestions

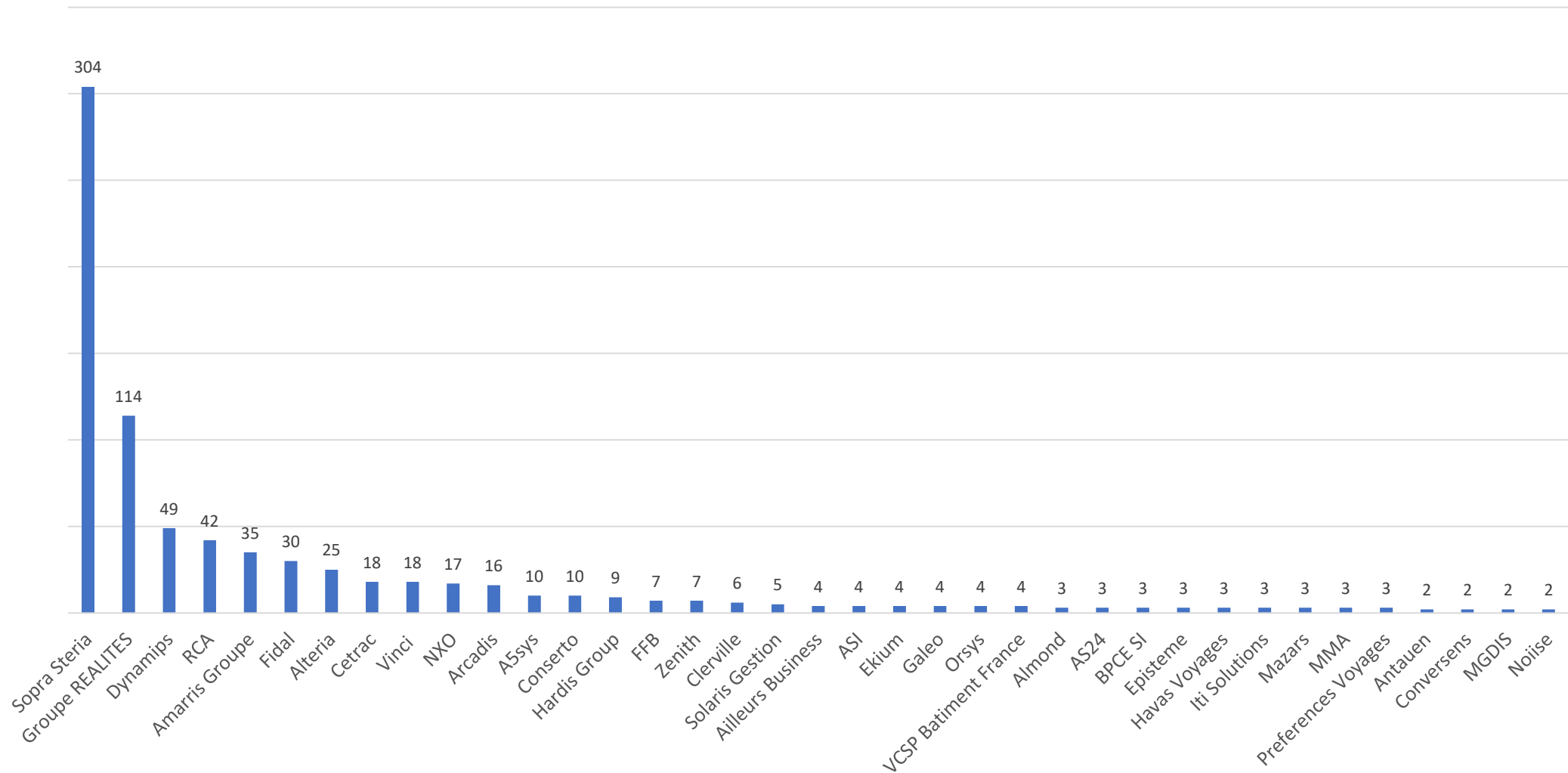
Créer : passerelles entre Atlantis et la zone, ponts pour passer la Loire, bretelles d'accès au périphérique, pistes cyclables

Lancer : liaisons entre la zone et des villes de l'Agglo, une ligne CX qui fasse le tour de chaque porte du périphérique

Augmenter : perception/sensation de sécurité (parking, transports en commun), rotations transports en commun



# Annexe – Quelle est votre entreprise ?



## Et sans oublier

Ace Search, AIS, ATEK Ingénierie, Careva, Cem In Eu, Covea, CYG Production, Euptoyou, EY Consulting, Fabrik, H3O, I2S, IFRB Pays de la Loire, Jack In The Box, Metsys, Neo2, ODZ Consultants, OG2S Conseil, Qyyp, Red Bee, SMA, SOGEA Atlantique BTP, SSG, ThermoFischer Scientific, Vestey Foods France



# MERCI

A nos correspondant(e)s  
A nos adhérent(e)s  
A nos répondant(e)s